

# Freno a pinza DT 250 FEA ... NC

**RINGSPANN®****attivato a molla – rilasciato elettroidraulicamente****Freno a tamburo DIN 15 435****Caratteristiche**

Codice

Freno a pinza	D
Freno a tamburo	T
Grandezza 250	250
Attivato a molla	F
Rilasciato elettroidraulicamente	E
Registrazione automatica del consumo elementi d'attrito	A
Servofreno 451, 452 o 453 disponibili	451 452 453
Materiale: ghisa	NC

**Esempio d'ordine**

Freno a pinza DT 250 FEA, servofreno 452, materiale: ghisa

DT 250 FEA - 452 - NC

**Dati tecnici**

	Freno a pinza DT 250 FEA ... NC		
	con servofreno 451	con servofreno 452	con servofreno 453
Diametro puleggia	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura
mm	Nm	Nm	Nm
250	260	350	700
Forza di serraggio	2600 N	3500 N	7000 N
Coppia di frenatura regolabile (opzione)	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Potenza nominale	130 W	180 W	240 W
Volume olio	1,4l	2,5l	3,5l
Tensione	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Peso	39 kg	44 kg	46 kg

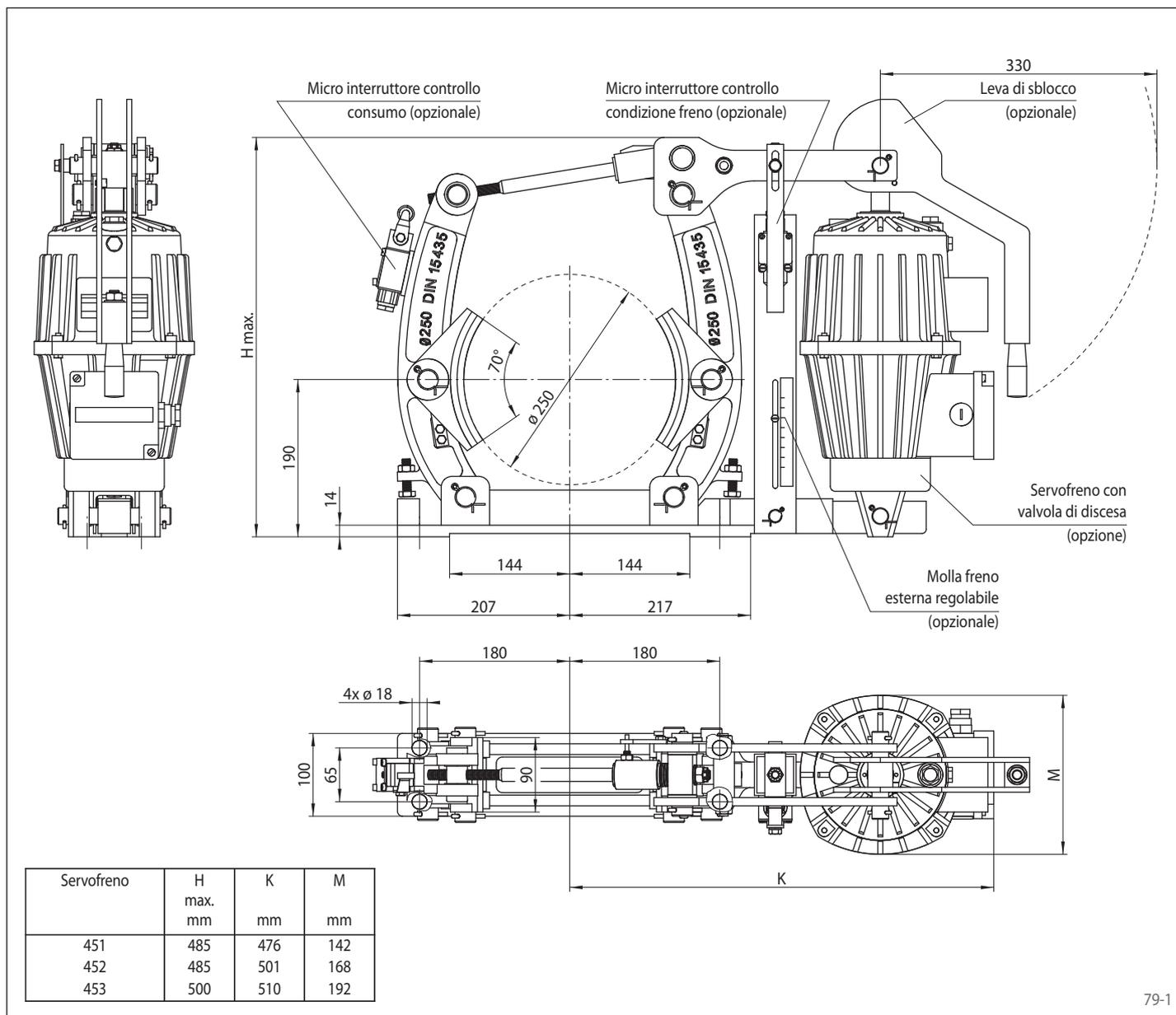
La coppia di frenatura indicata nella tabella è calcolata con un coefficiente di attrito teorico di 0,4.

# Freno a pinza DT 250 FEA ... NC

**RINGSPANN®**

attivato a molla – rilasciato elettroidraulicamente

Freno a tamburo DIN 15 435



79-1

## Opzioni

- Molla freno esterna regolabile
- Micro interruttore controllo consumo
- Micro interruttore controllo condizione freno
- Leva di sblocco
- Servofreno con valvola di discesa
- Servofreno con scaldiglia
- Design anti corrosione
- Ceppi e puleggia larghi