

Freno a pinza DT 250 FEM ... NC

RINGSPANN®

attivato a molla – rilasciato elettroidraulicamente

Freno a tamburo DIN 15 435



Caratteristiche

Codice

Freno a pinza	D
Freno a tamburo	T
Grandezza 250	250
Attivato a molla	F
Rilasciato elettroidraulicamente	E
Registrazione manuale del consumo elementi d'attrito	M
Servofreno 451, 452 o 453 disponibili	451 452 453
Materiale: ghisa	NC

Esempio d'ordine

Freno a pinza DT 250 FEM, servofreno 452, materiale: ghisa

DT 250 FEM - 452 - NC

Dati tecnici

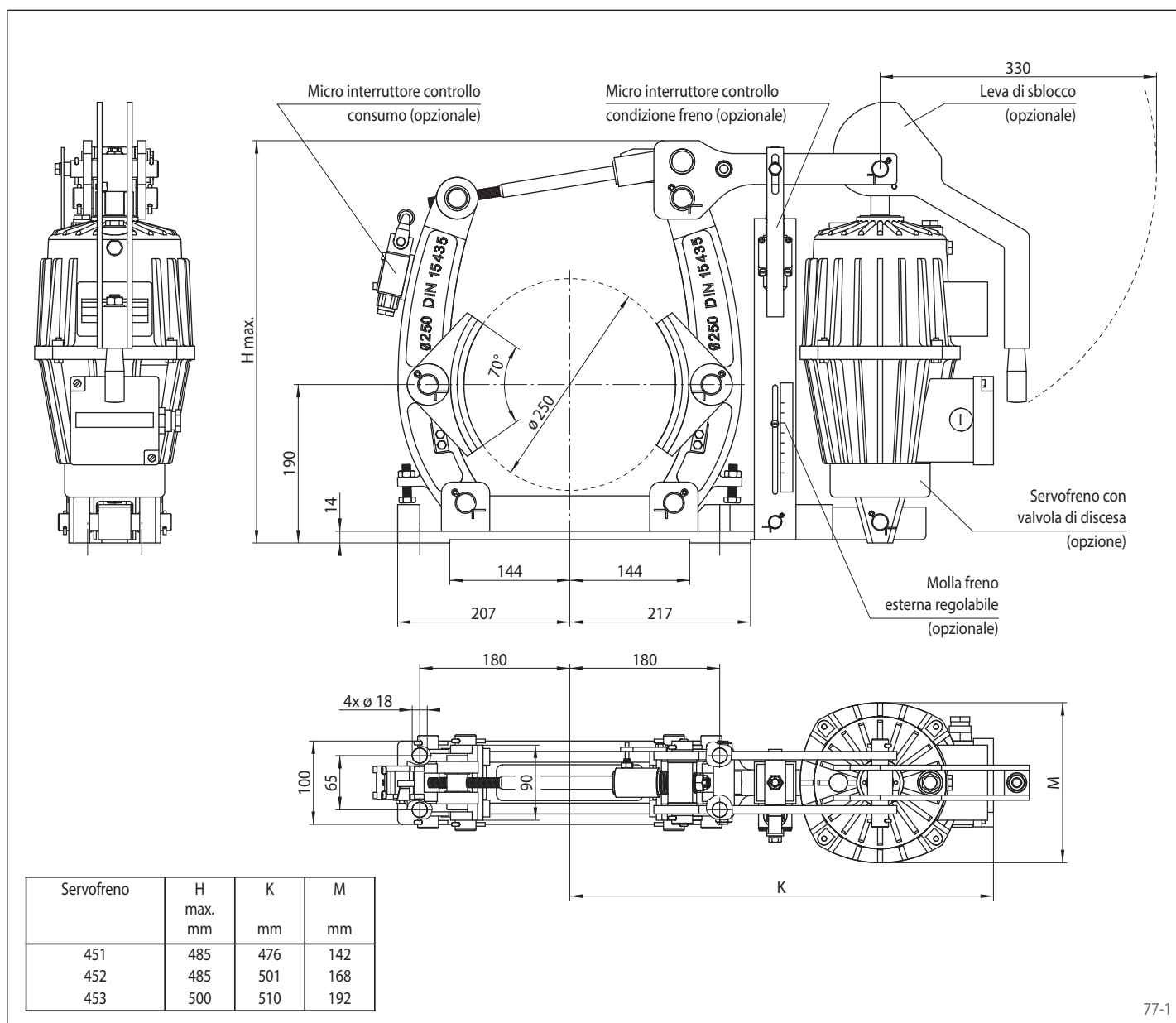
	Freno a pinza DT 250 FEM ... NC		
	con servofreno 451	con servofreno 452	con servofreno 453
Diametro puleggia	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura
mm	Nm	Nm	Nm
250	260	350	700
Forza di serraggio	2600 N	3500 N	7000 N
Coppia di frenatura regolabile (opzione)	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Potenza nominale	130 W	180 W	240 W
Volume olio	1,4l	2,5l	3,5l
Tensione	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Peso	39 kg	44 kg	46 kg

La coppia di frenatura indicata nella tabella è calcolata con un coefficiente di attrito teorico di 0,4.

Freno a pinza DT 250 FEM ... NC

attivato a molla – rilasciato elettroidraulicamente

Freno a tamburo DIN 15 435



77-1

Opzioni

- Molla freno esterna regolabile
- Micro interruttore controllo consumo
- Micro interruttore controllo condizione freno
- Leva di sblocco
- Servofreno con valvola di discesa
- Servofreno con scaldiglia
- Design anti corrosione
- Ceppi e puleggia larghi