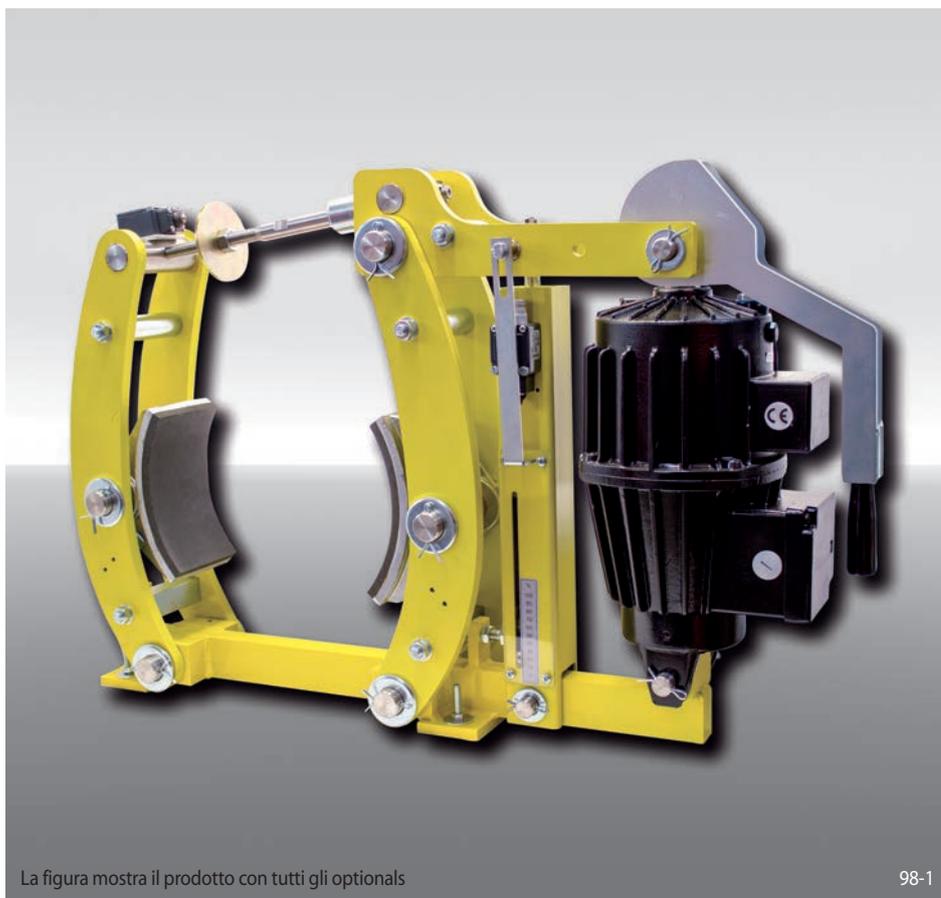


Freno a pinza DT 500 FEA ... ST

RINGSPANN®

attivato a molla – rilasciato elettroidraulicamente

Freno a tamburo DIN 15 435



Caratteristiche

Codice

Freno a pinza	D
Freno a tamburo	T
Grandezza 500	500
Attivato a molla	F
Rilasciato elettroidraulicamente	E
Registrazione automatica del consumo elementi d'attrito	A
Servofreno 453, 455 o 456 disponibili	453 455 456
Materiale: acciaio	ST

Esempio d'ordine

Freno a pinza DT 500 FEA, servofreno 456, materiale: acciaio

DT 500 FEA - 456 - ST

Dati tecnici

	Freno a pinza DT 500 FEA ... ST		
	con servofreno 453	con servofreno 455	con servofreno 456
Diametro puleggia	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura
mm	Nm	Nm	Nm
500	1600	3100	5120
Forza di serraggio	8000 N	15500 N	25600 N
Coppia di frenatura regolabile	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Potenza nominale	240 W	370 W	590 W
Volume olio	3,5 l	4,5 l	11 l
Tensione	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Peso	165 kg	171 kg	197 kg

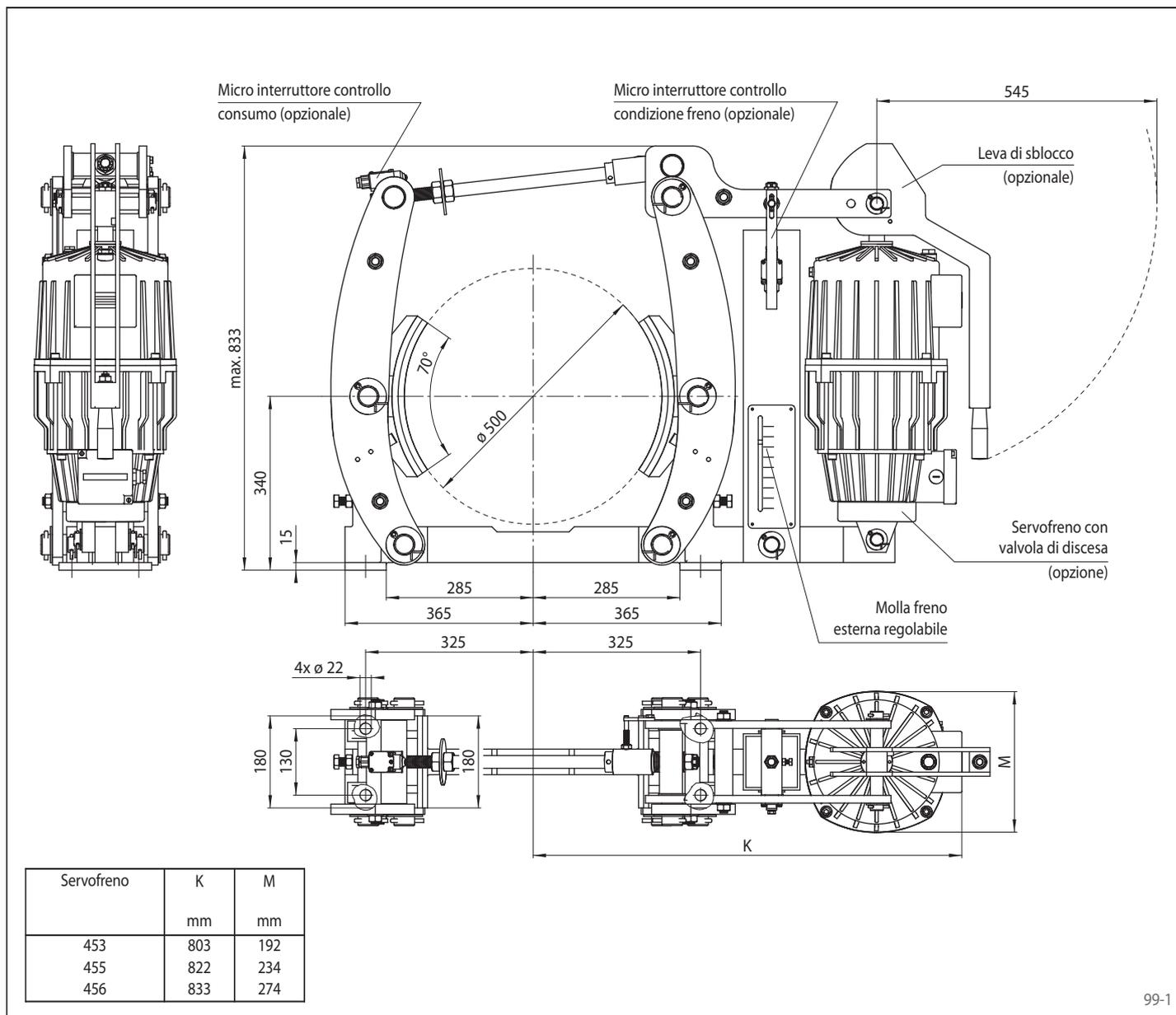
La coppia di frenatura indicata nella tabella è calcolata con un coefficiente di attrito teorico di 0,4.

Freno a pinza DT 500 FEA ... ST

RINGSPANN®

attivato a molla – rilasciato elettroidraulicamente

Freno a tamburo DIN 15 435



99-1

Opzioni

- Micro interruttore controllo consumo
- Micro interruttore controllo condizione freno
- Leva di sblocco
- Servofreno con valvola di discesa
- Servofreno con scaldiglia
- Design anti corrosione
- Ceppi e puleggia larghi