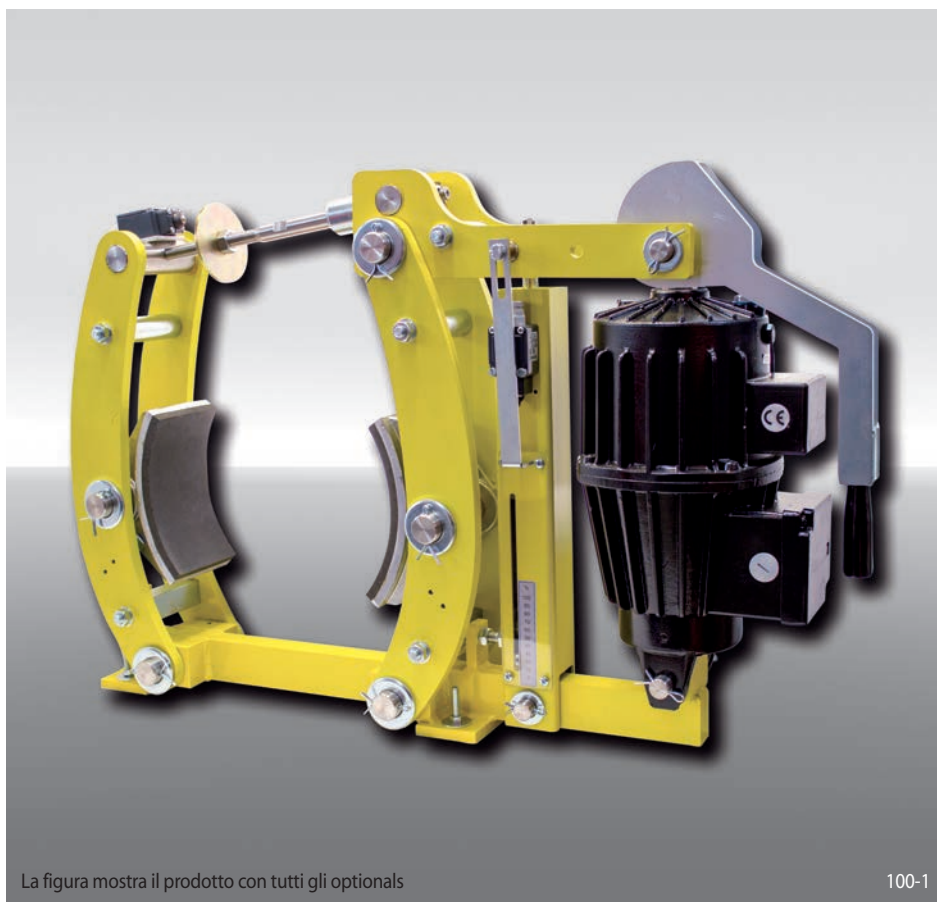


Freno a pinza DT 630 FEA ... ST

RINGSPANN®**attivato a molla – rilasciato elettroidraulicamente****Freno a tamburo DIN 15 435****Caratteristiche**

Codice

Freno a pinza	D
Freno a tamburo	T
Grandezza 630	630
Attivato a molla	F
Rilasciato elettroidraulicamente	E
Registrazione automatica del consumo elementi d'attrito	A
Servofreno 455, 456 o 457 disponibili	455 456 457
Materiale: acciaio	ST

Esempio d'ordine

Freno a pinza DT 630 FEA, servofreno 457, materiale: acciaio

DT 630 FEA - 457 - ST

Dati tecnici

	Freno a pinza DT 630 FEA ... ST		
	con servofreno 455	con servofreno 456	con servofreno 457
Diametro puleggia	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura
mm	Nm	Nm	Nm
630	3100	5000	7200
Forza di serraggio	12300 N	19800 N	28600 N
Coppia di frenatura regolabile	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Potenza nominale	370 W	590 W	680 W
Volume olio	4,5 l	11 l	11 l
Tensione	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Peso	231 kg	257 kg	259 kg

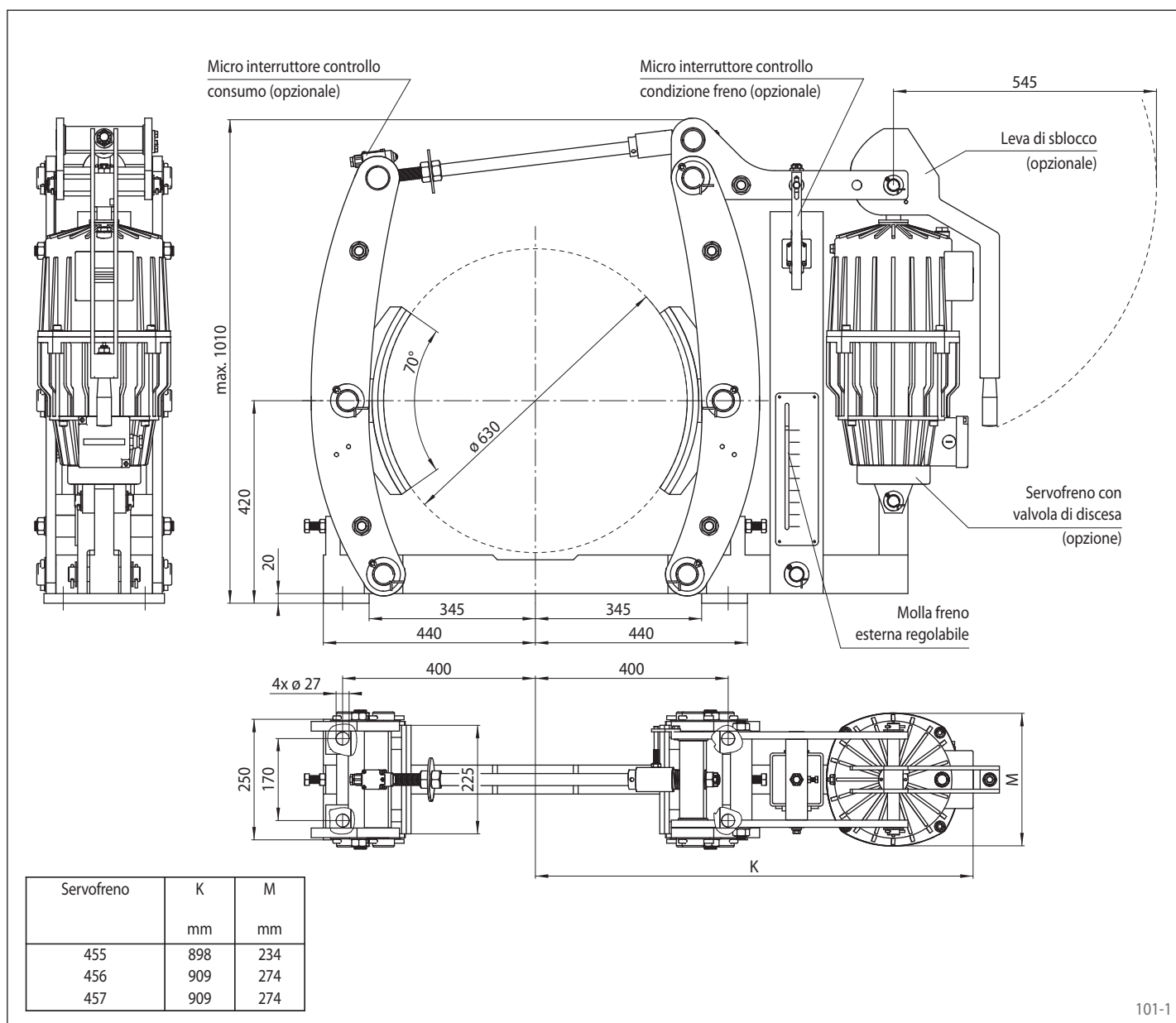
La coppia di frenatura indicata nella tabella è calcolata con un coefficiente di attrito teorico di 0,4.

Freno a pinza DT 630 FEA ... ST

RINGSPANN®

attivato a molla – rilasciato elettroidraulicamente

Freno a tamburo DIN 15 435



101-1

Opzioni

- Micro interruttore controllo consumo
- Micro interruttore controllo condizione freno
- Leva di sblocco
- Servofreno con valvola di discesa
- Servofreno con scaldiglia
- Design anti corrosione
- Ceppi e puleggia larghi