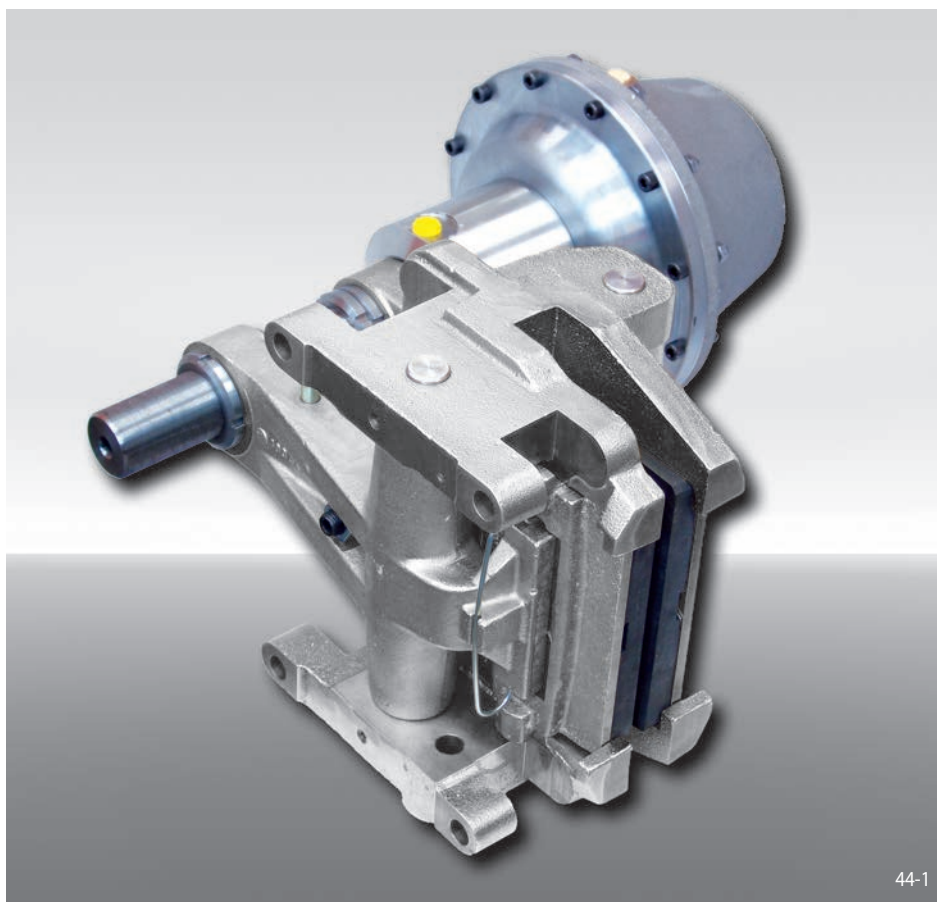


# Freno a pinza DU 060 FHM

attivato a molla – rilasciato idraulicamente

**RINGSPANN®**



## Caratteristiche

Caratteristiche	Codice
Freno a pinza	D
Montaggio possibile sia parallelo o ortogonale al disco freno	U
Grandezza 060	060
Attivato a molla	F
Rilasciato idraulicamente	H
Registrazione manuale del consumo elementi d'attrito	M
Servofreni disponibili 340, 350, 360 o 370	340 a 370
Servofreno disponibile per montaggio a destra o sinistra	R L
Spessore del disco freno 25 mm o 40 mm	25 40

## Esempio d'ordine

Freno a pinza DU 060 FHM, servofreno 340, servofreno montato a destra, spessore disco freno 25 mm:

DU 060 FHM - 340 R - 25

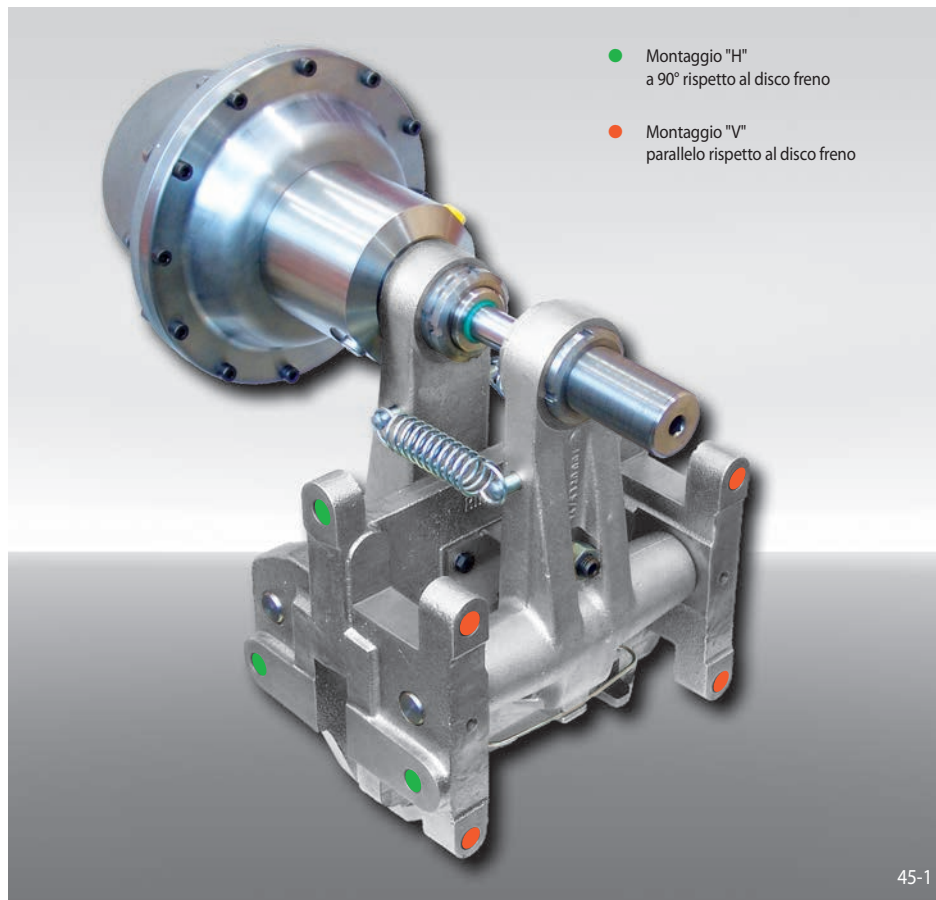
## Dati tecnici

	Freno a pinza DU 060 FHM			
	con servofreno 340	con servofreno 350	con servofreno 360	con servofreno 370
Diametro disco freno	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura
mm	Nm	Nm	Nm	Nm
630	2700	5400	7800	13500
710	3100	6200	9000	15500
800	3600	7200	10300	17500
900	4100	8300	11900	20500
1000	4700	9300	13400	23000
1250	6000	12000	17000	29500
1600	7800	15500	22500	38500
Forza di serraggio	13200 N	26500 N	38000 N	65000 N
Pressione olio	min. 20 bar max. 125 bar	min. 30 bar max. 125 bar	min. 50 bar max. 125 bar	min. 80 bar max. 125 bar
Volume olio	max. 158 cm <sup>3</sup>	max. 158 cm <sup>3</sup>	max. 158 cm <sup>3</sup>	max. 158 cm <sup>3</sup>
Peso	71 kg	71 kg	71 kg	71 kg

La coppia di frenatura indicata nella tabella è calcolata con un coefficiente di attrito teorico di 0,4.

# Freno a pinza DU 060 FHM

attivato a molla – rilasciato idraulicamente



- Montaggio "H" a 90° rispetto al disco freno
- Montaggio "V" parallelo rispetto al disco freno

45-1

## Design della cassa

