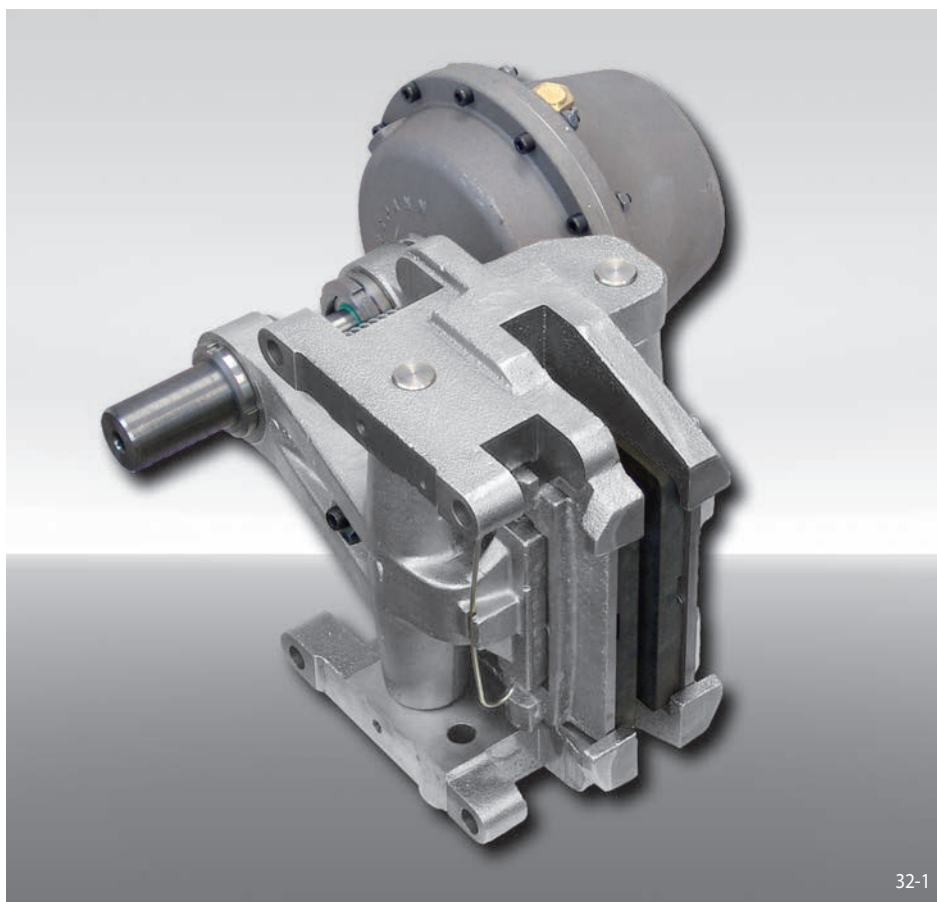


# Freno a pinza DU 060 FPM

attivato a molla – rilasciato pneumaticamente



## Caratteristiche

Caratteristiche	Codice
Freno a pinza	D
Montaggio possibile sia parallelo o ortogonale al disco freno	U
Grandezza 060	060
Attivato a molla	F
Rilasciato pneumaticamente	P
Registrazione manuale del consumo elementi d'attrito	M
Servofreni disponibili 111, 122, 130, 135, 140, 150, 155 o 160	111 a 160
Servofreno disponibile per montaggio a destra o sinistra	R L
Spessore del disco freno 25 mm o 40 mm	25 40

## Esempio d'ordine

Freno a pinza DU 060 FPM, servofreno 130, servofreno montato a destra, spessore disco freno 25 mm:

DU 060 FPM - 130 R - 25

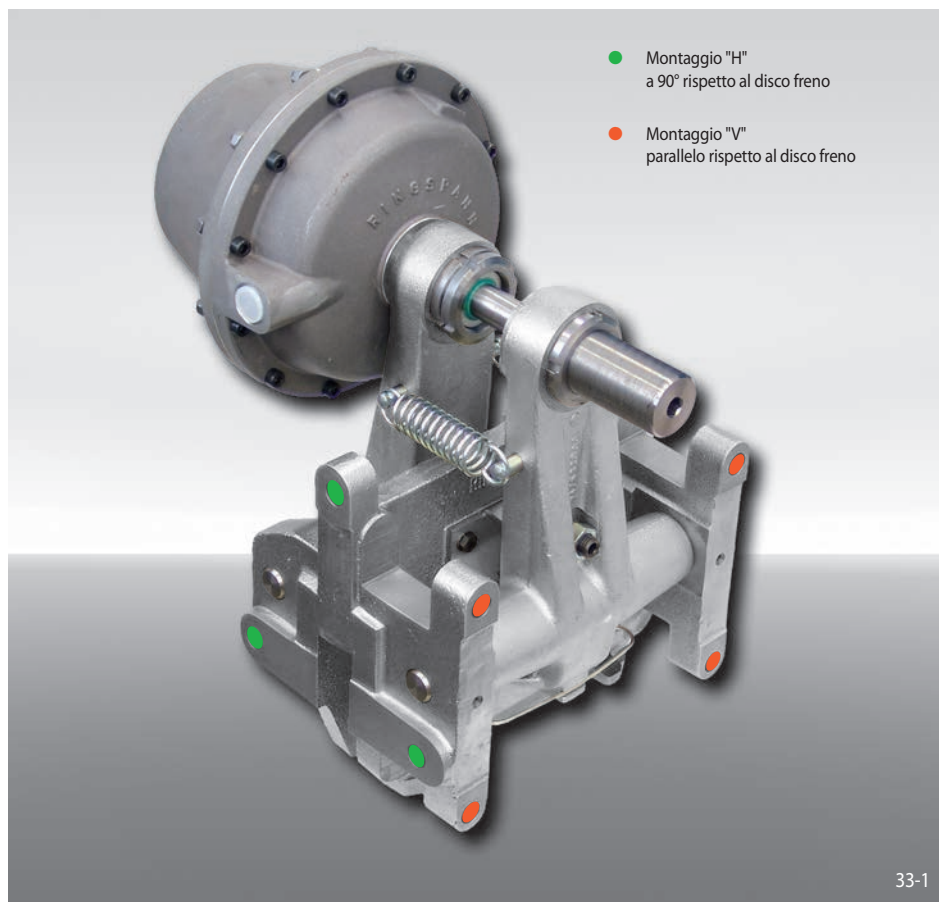
## Dati tecnici

	Freno a pinza DU 060 FPM							
	con servofreno 111	con servofreno 122	con servofreno 130	con servofreno 135	con servofreno 140	con servofreno 150	con servofreno 155	con servofreno 160
Diametro disco freno	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura	Coppia di frenatura
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
630	4900	6300	2700	5400	7800	7300	10300	13000
710	5600	7300	3100	6200	9000	8500	12000	15500
800	6500	8400	3600	7200	10300	9700	14000	17500
900	7400	9700	4100	8300	11900	11200	16000	20500
1000	8400	10900	4700	9300	13500	12500	18000	23000
1250	10700	14000	6000	12000	17000	16000	23000	29500
1600	14000	18500	7800	16000	22500	21000	30000	38500
Forza di serraggio	24000 N	31000 N	13200 N	26500 N	38000 N	36000 N	51000 N	65000 N
Pressione aria	min. 5 bar max. 8 bar	min. 6,5 bar max. 8 bar	min. 2,8 bar max. 8,5 bar	min. 5,5 bar max. 8,5 bar	min. 8,5 bar max. 10 bar	min. 4,5 bar max. 8,5 bar	min. 5,5 bar max. 8,5 bar	min. 7,6 bar max. 8,5 bar
Volume aria per attivazione	max. 80 cm <sup>3</sup>	max. 80 cm <sup>3</sup>	max. 200 cm <sup>3</sup>	max. 200 cm <sup>3</sup>	max. 200 cm <sup>3</sup>	max. 400 cm <sup>3</sup>	max. 400 cm <sup>3</sup>	max. 400 cm <sup>3</sup>
Peso	60 kg	60 kg	62 kg	62 kg	62 kg	70 kg	70 kg	70 kg

La coppia di frenatura indicata nella tabella è calcolata con un coefficiente di attrito teorico di 0,4.

# Freno a pinza DU 060 FPM

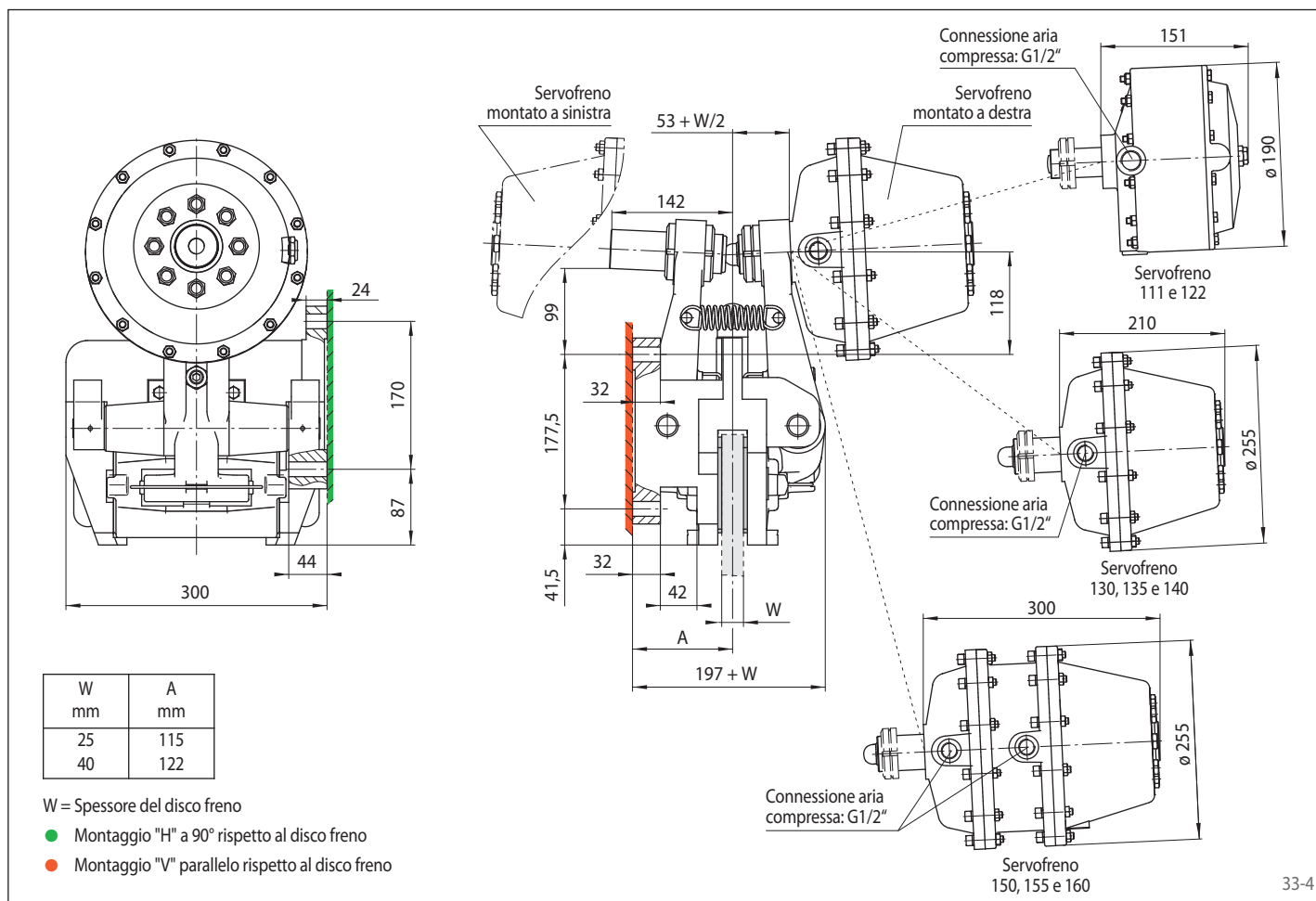
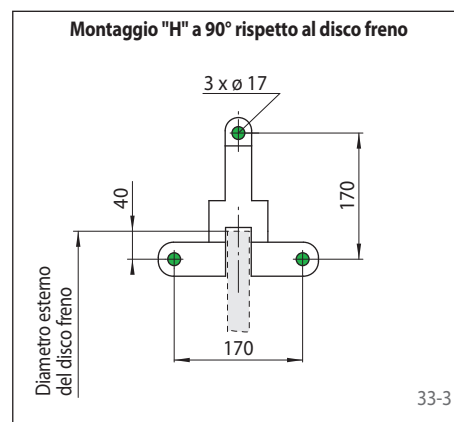
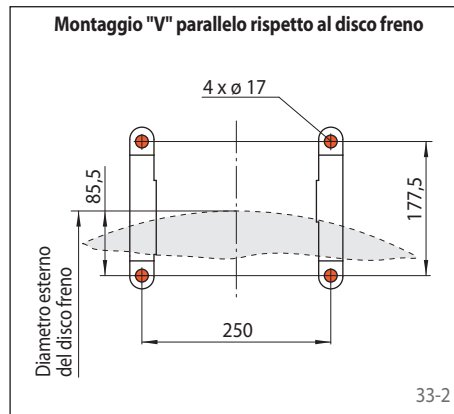
attivato a molla – rilasciato pneumaticamente



- Montaggio "H" a 90° rispetto al disco freno
- Montaggio "V" parallelo rispetto al disco freno

33-1

## Design della cassa



W mm	A mm
25	115
40	122

W = Spessore del disco freno

- Montaggio "H" a 90° rispetto al disco freno
- Montaggio "V" parallelo rispetto al disco freno

33-4